



I. IDENTIFICACIÓN

Nivel:	Central
Denominación del Empleo:	PRONOSTICADOR
Código:	3116
Grado:	12
Número de Cargos:	2 (Dos)
Cargo del Jefe Inmediato:	Quién ejerza la supervisión directa
Dependencia:	Grupo de Meteorología Aeronáutica Donde se ubique

II. PROPÓSITO PRINCIPAL

Realizar el análisis de la información meteorológica aeronáutica necesaria para la elaboración de los reportes y mapas suministrados a la aviación.

III. DESCRIPCIÓN DE FUNCIONES ESENCIALES

1. Apoyar con el suministro de los pronósticos meteorológicos y sinópticos requeridos para el despegue y aterrizaje de aeronaves.
2. Preparar los pronósticos del tiempo para las ciudades comprometidas en el pronóstico de terminal TAF- y los pronósticos de áreas para las diferentes zonas del país - FACO- para difundirlos a todos los centros regionales.
3. Elaborar y analizar los mapas de viento y temperatura para los diferentes niveles de vuelo, y analizar los mapas de tiempo significativo para los hemisferios Norte y Sur, para atender las solicitudes de las compañías aéreas.
4. Preparar la documentación necesarias para las diferentes carpetas de vuelos internacionales y transcribir los pronósticos TAF de los aeropuertos alternos que requiera cada ruta internacional, para ser entregados a las diversas compañías aéreas.
5. Elaborar el control de entrega de carpetas meteorológicas de los vuelos que cubren rutas internacionales, para su respectiva elaboración y entrega.
6. Suministrar la información verbal o escrita sobre pronósticos meteorológicos de tendencia para el despegue y aterrizaje de aeronaves y a los usuarios en general, para informarlos sobre condiciones generales del tiempo atmosférico.
7. Apoyar a las tripulaciones en la interpretación de los análisis de mapas, cartas e información meteorológica en general, para realizar con seguridad las operaciones aéreas.
8. Realizar el seguimiento de las condiciones meteorológicas a nivel nacional e internacional por medio de las imágenes de satélite, para tener un conocimiento y control continuo de la evolución de las condiciones atmosféricas.
9. Operar equipos de comunicaciones, computadores y de recepción de imágenes de satélite, facsimilado, de acuerdo con los métodos establecidos, para que la información meteorológica se pueda utilizar de forma oportuna.
10. Realizar las solicitudes de información OPMET faltante a los bancos regionales de Washington y Brasilia cuando sea necesario, para que la misma se utilice en la elaboración



de las carpetas de vuelo.

11. Las demás funciones asignadas por el jefe inmediato acordes con la naturaleza y el perfil del cargo.

IV. CONTRIBUCIONES INDIVIDUALES (Criterios de Desempeño)

1. Pronóstico **TAF**: Pronóstico Meteorológico Aeronáutico de terminal, se realiza cada 4 horas.
2. Pronóstico **FACO**: Pronóstico Meteorológico Aeronáutico de una región geográfica determinada.
3. Reportes **SIGMET**: Reporte meteorológico dirigido a la aviación, en caso que se presente eventos tipo huracanes tropicales y erupciones de cenizas volcánicas.
4. Elaboración de **CARPETAS DE VUELO**: Conjunto de información meteorológica que es entregada a las tripulaciones aéreas antes del vuelo, se realiza de acuerdo con la demanda de los usuarios.
5. Proponer metodologías nuevas para la prestación del servicio de meteorología a la aviación.
6. Desarrollar herramientas de trabajo más prácticas para la generación de productos meteorológicos aeronáuticos.
7. Elaboración de **MAPAS DE TIEMPO SIGNIFICATIVO**: Mapas geográficos que contienen información meteorológica, relacionada con corrientes de viento, frentes meteorológicos, áreas de alta y baja presión atmosférica y huracanes tropicales

V. CONOCIMIENTOS BÁSICOS O ESENCIALES

1. Normas y procedimientos establecidos a nivel internacional por la Organización de Aviación Civil Internacional OACI y la Organización Meteorológica Mundial OMM.
2. Conocimientos intermedios de inglés técnico.
3. Procedimientos en la prestación del Servicio de Meteorología a la aviación establecidos por la autoridad aeronáutica nacional.
4. Conocimiento avanzado de los Códigos y Claves meteorológicas
5. Metodología definida para la explicación a los usuarios aeronáuticos de las condiciones meteorológicas que afectan las operaciones aéreas.
6. Conocimientos avanzados de la geografía nacional e internacional.
7. Curso específico de Pronosticador (Meteorólogo clase II- Clasificación OMM)

VI. REQUISITOS DE ESTUDIO Y EXPERIENCIA

ESTUDIOS	EXPERIENCIA
Opción 1 Título de formación Técnica Profesional en Ingeniería o Administración.	Seis (6) meses de experiencia relacionada con las funciones del
Opción 2	



ESTUDIOS	EXPERIENCIA
Aprobación de tres (3) años de educación superior en Física, Matemáticas, Ingeniería: Civil, Ambiental, de Sistemas, Sanitaria, Química, de Recursos Hídricos, licenciatura en Física y Matemáticas.	Tres (3) meses de experiencia relacionada con las funciones del empleo
EQUIVALENCIA Título de formación Técnica Profesional o Tres (3) años de educación superior por tres (3) años de experiencia relacionada con las funciones del cargo, siempre y cuando se acredite el título de Bachiller.	